

## SEGUIMIENTO DE LA PESCA ARTESANAL DE CANGREJO ROJO BALAO, NARANJAL, CHURUTE Y PTO. EL MORRO - PROVINCIA DEL GUAYAS

Se presenta la información biológica (tallas comerciales) y pesquera (CPUE y esfuerzo) del cangrejo rojo de manglar (*Ucides occidentalis*), correspondiente al mes de mayo de 2025, en la provincia del Guayas. Los puertos visitados fueron Balao, Pto. Baquerizo, Pto. Envidia y Pto. El Morro. La extracción de los cangrejos se realizó en los esteros Bocana, Jaguas, Miramar, Playa blanca, Quinde, Vicente, Camaronera, Colombiana, Marranche, Río Naranjal, Patitos, Palisudo, Lagarto, Limbo, Manglecito y Saibo. La información que se detalla a continuación corresponde al muestreo efectuado en estos puertos de la provincia del Guayas.

### »» INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO DE ANALISIS	DESEMBARQUE TOTAL ESTIMADO	ESFUERZO DE PESCA PROMEDIO	CANGREJEROS ACTIVOS
Mayo 2025	5406 unidades de cangrejo	4 horas efectivas	 143

*Cangrejo rojo (Ucides occidentalis)*

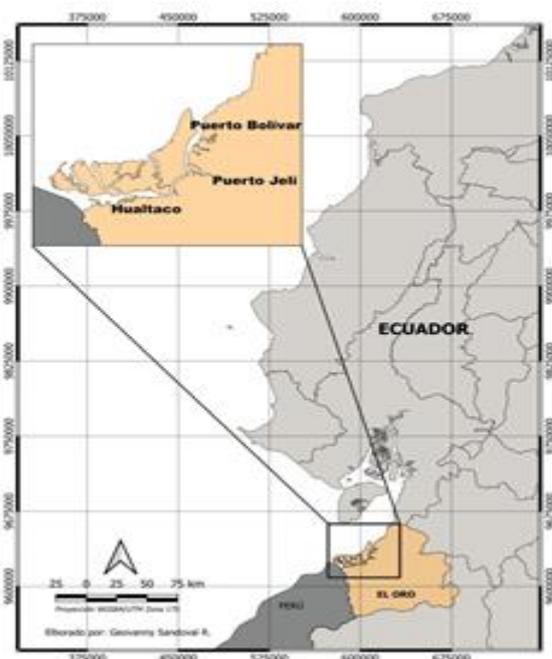


#### ARTE DE PESCA

Recolección manual con gancho



#### ZONA DE MUESTREO



### »» INDICADORES

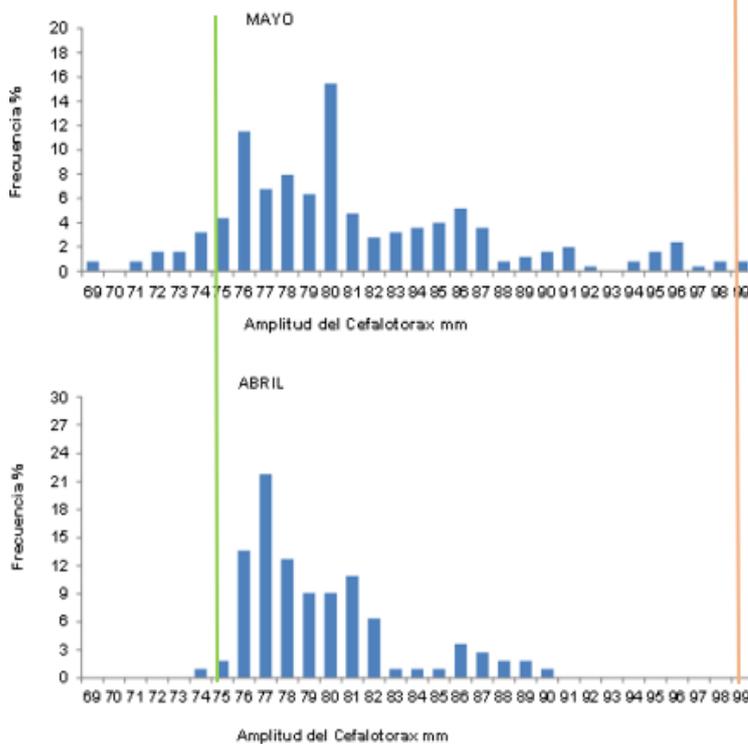
**91%** De los organismos capturados superaron la talla mínima de captura

**78%** Incremento de las capturas comerciales con respecto a abril



## »» TENDENCIAS

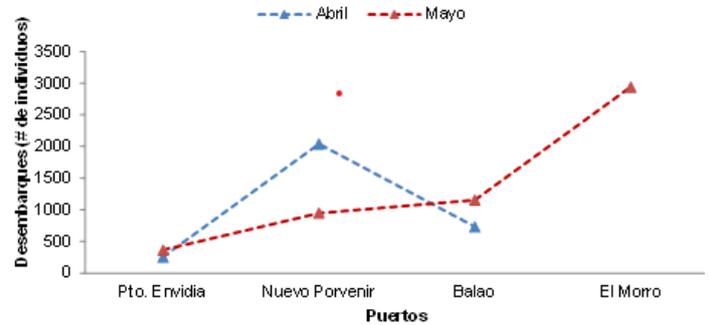
### ESTRUCTURA DE TALLAS



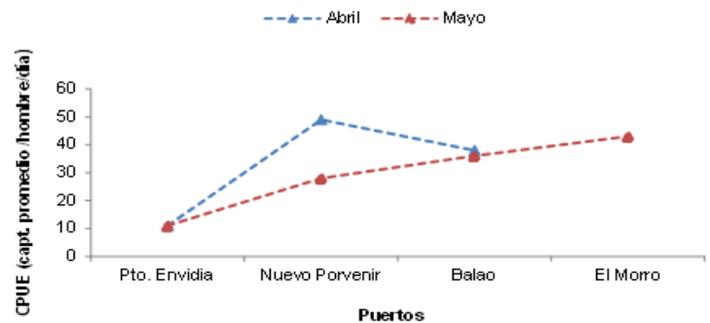
#### Valores críticos:

- Talla legal: 75mm AC
- Talla máxima: 99 mm AC

### DESEMBARQUES (Número de individuos)



### CPUE (Captura hombre/día)



## »» PERSPECTIVAS

En mayo, el 91 % de los individuos registrados cumplió con la talla mínima de captura permitida, establecida en 75 mm de amplitud del cefalotórax, mientras que en abril llegó a 99%. Pto. El Morro con un esfuerzo de 68 recolectores, obtuvo un desembarque total de 2.940 cangrejos, lo que representó una CPUE de 43 cangrejos por hombre por día. Debido al mayor número de recolectores, el rendimiento individual fue mayor que los otros puertos mencionados.

Asimismo, se esperaría que para junio los desembarques puedan incrementarse, una vez mejoradas las condiciones de seguridad en los puertos pesqueros.