



PROGRAMA DE COOPERACION TECNICA PARA LA PESCA

CONVENIO UE - VECEP ALA 92/43
PROYECTO EVALUACION DE RECURSOS PESQUEROS

DIAGNÓSTICO DE LA ACTIVIDAD
PESQUERA ARTESANAL EN EL
PUERTO DE MANTA,
PROVINCIA DE MANABÍ.

Villón, C. y X. Beltrán.

SECRETARIA DE RECURSOS PESQUEROS

UNION EUROPEA

REPUBLICA DEL ECUADOR

DIAGNÓSTICO DE LA ACTIVIDAD PESQUERA ARTESANAL EN EL PUERTO DE MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ

DIAGNOSTIC OF THE ARTISANAL FISHERIES ACTIVITY IN THE MANTA PORT, MANABI PROVINCE

Carlos Villón y Xavier Beltrán

Resumen.-

Este documento contiene información de la actividad pesquera desarrollada en el Puerto de Manta (Prov. de Manabí), de acuerdo con la información colectada durante el segundo semestre de 1997 por el Instituto Nacional de Pesca con la colaboración técnica y financiera del Programa de Cooperación Técnica para la Pesca Unión Europea VECEP ALA 92/43 en el marco del Proyecto Evaluación de Recursos Pesqueros. En el Puerto de Manta, las principales actividades económicas son las siguientes: el comercio, la pesca y el turismo. La información fue colectada en cuatro formularios en las que se registró información referente a los aspectos generales del puerto, datos específicos sobre las embarcaciones, desembarques totales, composición por especies, así como también datos sobre los costos de operación e ingresos por salida de pesca. Se registró una flota pesquera artesanal de ca., 807 embarcaciones, de las cuales la mayoría (74%) son botes de fibra de vidrio con motor fuera de borda, 12% barcos y 10% balandras con motor estacionario (aunque adicionalmente las balandras utilizan velas) 3% bongo y 1% canoa de montaña. Los artes de pesca empleados son los siguientes: línea de mano de media agua y de fondo, enmalle superficial, enmalle de fondo, palangre superficial, línea de mano con poteras, espinel de fondo y la red tiiera. Los desembarques están conformados principalmente por peces pelágicos grandes como albacora, dorado, picudos, así como también tiburones, peces demersales y postlarvas de camarón. Se estimó que existen ca., 8.500 pescadores y 550 comerciantes. Para el segundo semestre de 1997 se estimó un desembarque total de 8.035 t, registrándose que el mayor aporte desembarque fue realizado por los barcos y balandras. Las problemáticas de la actividad pesquera están, la falta de organización de los Pescadores, control de precios, entre otros.

Abstract.-

The present document comprises information on the artisanal fisheries of Manta Port (Manabí Province), based on the collected information during the second semester of 1997, by the National Fisheries Institute with the technical and financial collaboration of the "Technical Co-operation for Fishing

Programme" European Union VECEP ALA 92/43 within the Fishing Resources Evaluation Project. At Manta Port, the main economical activities are: commerce, fishing and tourism. Information such as general aspects of the port, specific data on boats, total landing, catch composition, as well as incomes and operational costs was collected by using four formularies. An artisanal fishery fleet of ca., 807 boats was registered, mostly fibre glass with petrol engines 74%, boats 12%, bilanders with stationery motors, even though these ones use sails 10%, rustic canoes "bongos" 3% and raised canoe 1%. The employed fishing gears are: shallow and deep water hand lines, surface and shallow water gillnets, deep gillnets, surface or bottom longline, squid line and scissors nets. The fishery activity is mainly based on the catch of large pelagic fish such as albacores, common dolphin fish, marlins; as well as sharks, demersal fish and shrimp postlarvae. There exist ca., 8.500 fishermen y 550 merchants. A total landing of 8035 tons for the second semester of 1997 was estimated, being the boats and bilanders, which contribute the most to the catches. Some problems such as, lack of organization among fishermen, price control, an so on have been identified.