

INSTITUTO NACIONAL DE PESCA

BOLETIN CIENTÍFICO TÉCNICO

Vol. XI

No. 8



**UNA REVISIÓN DEL SECTOR PESQUERO ARTESANAL
EN EL ECUADOR Y LOS FACTORES DE CONSIDERACIÓN
PARA SU DESARROLLO**

Por

R. Campbell, J. Fallows, I. Scott
J. Ortíz, T. Rodríguez y Y. Mora.

1991

Guayaquil - Ecuador

Informe de los trabajos llevados a cabo por el Proyecto de Investigaciones
Pesqueras del Instituto Nacional de Pesca y el Overseas development
Administration del Reino Unido y el Proyecto de la Comunidad Económica
Europea.

UNA REVISIÓN DEL SECTOR PESQUERO ARTESANAL EN EL ECUADOR Y LOS FACTORES DE CONSIDERACIÓN PARA SU DESARROLLO

R. Campbell, J. Fallows, Ian Scott, J. Ortiz, T. Torres y Yolanda Mora

Introducción.-

La información detallada en este reporte fue preparada por un equipo de evaluación dispuesto a seleccionar una apropiada comunidad pesquera artesanal como la localidad para un proyecto piloto que consiste en la construcción y administración de un terminal pesquero. Este terminal fue financiado bajo los términos de un proyecto de desarrollo del sector pesquero acordado entre los Gobiernos del Ecuador, Perú y Colombia y la Comunidad Económica Europea (CEE-PEC/ALA/87/21) el cual recibió varias tareas prioritarias en cada país individual y que podría haber sido considerado el apropiado en el contexto del desarrollo regional.

Siguiendo con la complementación del trabajo de equipo, en Septiembre de 1989, y una consideración subsecuente de sus recomendaciones, la caleta de Engabao, en la Provincia del Guayas fue seleccionada para el desarrollo. El proyecto de la Comunidad Económica Europea actuó rápidamente y el terminal pesquero estuvo abierto en Noviembre de 1990 con un administrador, financiado por el proyecto, hasta mediados 1991.

Se espera que el terminal proveerá un substancial beneficio a los pescadores y a la comunidad de Engabao lo cual considerablemente será ayudado por la Subsecretaría de Recursos Pesqueros quien ha negociado con PETROECUADOR un acuerdo de 5 años para la provisión de combustible a precios de mayoristas, lo que proveerá un considerable ahorro a los pescadores.

Al momento es política de la Subsecretaría de Recursos Pesqueros buscar similar provisión a los terminales pesqueros de otras caletas - proporcionando así ayuda al sector que en el pasado ha mostrado gran energía para obtener su desarrollo de manera que ahora provea un beneficio substancial a las comunidades costeras y para la economía de la República del Ecuador en general.

Dado este continuo desarrollo se considera de utilidad el tener disponibles los análisis de las necesidades y requerimientos de tal desarrollo. Aunque el Gobierno del Ecuador esté dispuesto a financiar, a través de ayuda internacional, varias facilidades infraestructurales, mucho se puede lograr por las comunidades pesqueras, actuando independientemente. Estas

comunidades están en capacidad de poder completar muchas cosas usando sus propios recursos, y al hacerlo cualquier desarrollo infraestructural que pueda subsecuentemente tomar lugar tendrá una mayor posibilidad de éxito. Esta revisión de los problemas pesqueros artesanales no sólo será apropiada para Ecuador sino también para los pescadores de pequeña escala en otros países.

Este reporte en realidad representó la segunda etapa del proyecto. La primera consistió en una investigación de línea de base para identificar los parámetros básicos del sector el número de caletas, pescadores y botes y el tipo de equipo usado, etc. y de seleccionar ocho localidades para una revisión más apropiada. Esta investigación subsecuentemente ha sido actualizada y publicada dentro del Boletín del Instituto Nacional de Pesca. La lista de Caletas se detalla en el Anexo A.

En la investigación de línea base fueron identificados 70 centros de desembarque a lo largo de la costa ecuatoriana y de la Isla Puná. Las conclusiones principales fueron:

- i) Ha habido un crecimiento substancial en el número de pequeñas embarcaciones de pesca que operan a lo largo de la costa comparadas con los resultados de un estudio similar realizado por el Instituto Nacional de Pesca (INP) y por la Misión Británica, durante el período 1981-1983.
- ii) Los problemas claves identificados fueron:
 - a) Falta de alternativas en el compromiso de los intermediarios para el proceso de comercialización.
 - b) Falta de acceso a las facilidades de crédito convencional.
 - c) Falta de transporte.
 - d) Deficiente desarrollo infraestructural, incluyendo caminos, aprovisionamiento de agua y luz.
 - e) Falta de organización fundamenta- en la comunidad establecida en bases de trabajo.
- iii) los lugares de desembarque pueden estar ampliamente caracterizados de acuerdo a una variedad de factores, por ejemplo: especies desembarcadas, tipo de embarcación, tamaño y localidad.

Las caletas seleccionadas para una evaluación más profunda - Rocafuerte, Rio Verde/Palestina, Tonchingue, San Mateo, Puerto López, Chanduy, Engabao y Puerto Bolívar - fueron escogidas ya que éstas representaban los lugares de desembarque visibles a lo largo de la costa, en términos de tamaño, nivel de desarrollo y ubicación. Aunque este reporte se haya editado excluyendo la

actual elección del lugar, contiene una revisión de cada uno de los ocho lugares y el análisis consecuente de los problemas que afectan el sector.

El texto principal representa un sumario de los hallazgos, que se presentan en mayor detalle en los Anexos. Importante información se detalla en los anexos por lo que los lectores deberían consultarlos.